

21A01 STANDARD / 21A01H HEAVY DUTY F O R D F I E S T A 76-ON
21C04/21C04H replaced by 21A01(H)

GB

INSTRUCTIONS

1. see FIG.1 Remove interior cover board (right+left) in the boot.
 Drill two small holes(H) down through cross member and bottom.
2. see FIG.2 Jack up car so that rear wheels are off the ground.
 Place clamp(4) on rear axle directly beneath the two drilled holes(H).
 Clamp(4) has to be positioned under 30°. Right clamp(4) has to be placed against hand brake lever. Minimum space between clamp(4) and exhaust pipe (rear wheels off the ground) should be 5 mm.
 Do not tighten bolt(6) of clamp(4).
3. Place upper seat(2) on top of auxiliary spring(1) and install spring(1) onto seat(5) of clamp(4). Push top of spring(1) down and guide bolt(3) of upper seat(2) into drilled hole(H).
4. Tighten nuts of bolt(6) and (3).

NL

INBOUWVOORSCHRIFT

1. zie FIG. 1 Verwijder afdekplaten (rechts+links) uit de kofferbak.
 Boor twee kleine gaten door dwarsprofiel en bodemplaat.
2. zie FIG.2 Auto achter opkrikken tot de achterwielen vrijkomen.
 Plaats beugel(4) op de achteras precies onder de geboorde gaten(H).
 Beugel(4) staat onder 30°. De rechter beugel(4) moet tegen de hefboom van de handrem kabel geplaatst worden. Minimale afstand tussen beugel(4) en uitlaatpijp (achterwielen vrij van de grond) is 5 mm.
 Bout(6) van beugel(4) nog niet vastzetten.
3. Plaats bovenschotel(2) op hulpveer(1). Zet (1) op onderschotel(5).
 Druk hulpveer(1) omlaag en zet bout(3) van bovenschotel(2) in het geboorde gat(H). Laat de auto neer en zet hulpveer(1) in juiste positie.
4. Zet de moeren van de bouten(6) en (3) vast.

FIG.1

GB VIEW DOWN INTO BOOT

Drill down 2 holes(H)
 Ø 6-7 mm through cross member and bottom 4.5 cm from existing hole(E) in the middle of profile

NL BOVENAANZICHT KOFFERBAK

Boor 2 gaten(H) 6-7 mm Ø door dwarsprofiel (midden) en bodem op 4,5 cm uit bestaande gat(E)

FIG.1

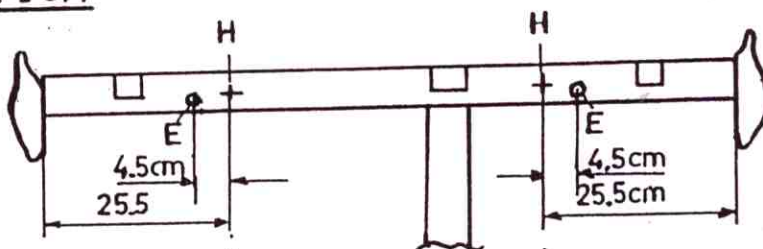


FIG.2

REAR AXLE

ACHTERAS

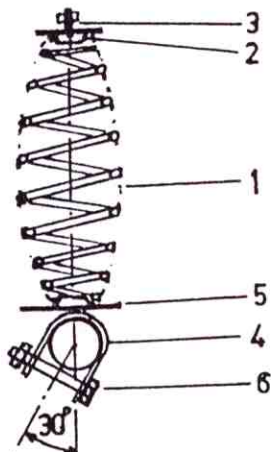


FIG.2

